

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/028620/2026/03
Naše číslo jednací: MUVM/028788/2026
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 18.02.2026

Počet listů:2 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na silnici III/3152 a na pozemních komunikacích na pozemcích p.č. 838 a 216/89 v k.ú. a obci Zámorsk

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na pozemních komunikacích“),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnici III/3152 v obcích Zámorsk a Dobříkov a na pozemních komunikacích na pozemcích p.č. 838 a 216/89 v k.ú. a obci Zámorsk, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých „Práce na silnici“ (č. A 15), „Světelné signály“ (č. A 10), „Návěst změny směru jízdy“ (č. IS 10b), „Jiný příkaz“ (č. C 14a) s textem „ZÁRAŽ SE DO PROUDU VOZIDEL“, „Dej přednost v jízdě!“ (č. P 4), „Zákaz předjíždění“ (č. B 21a), „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s údajem „30“, „Konec všech zákazů“ (č. B 26), „Zákaz odbočování vpravo“ (č. B 24a), „Zákaz odbočování vlevo“ (č. B 24b), „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 13) s údajem „24 t“, „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 14) s údajem „12 t“, „Přikázaný směr objíždění vpravo a vlevo“ (č. C 4c), dodatkových tabulek „Směrová šipka pro odbočení“ (č. E 7b), „Největší povolená hmotnost“ (č. E 5) s údajem 3,5 t, „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „Jediné vozidlo 48 t“, „Vzdálenost“ (č. E 3b) s údaji „400 m“ a „2100 m“, umístěním světelných signálů „Tříbarevná soustava s plnými signály“ (č. S1) – přenosného světelného signalizačního zařízení, „Přerušované žluté světlo“ (č. S 7), umístěním dopravního zařízení „Směrovací deska se šipkou doleva“ (č. Z 4d), „Směrovací deska se šipkou doprava“ (č. Z 4e) a vyznačením přechodné vodorovné dopravní značky „Příčná čára souvislá“ (č. V 5),

na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

1) Přechodná úprava provozu na silnici III. třídy č. 3152 v obcích Zámorsk a Dobříkov a na pozemních komunikacích na pozemcích p.č. 838 a 216/89 v k.ú. a obci Zámorsk bude užitá za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na průjezdním úseku silnice III/3152 v obci Zámorsk, při usměrnění provozu z původní trasy silnice na mostní provizorium s omezením dle zatížitelnosti, k včasnému informování o souvisejících omezeních a k řízení provozu světelným signalizačním zařízením pro zajištění obousměrného provozu po jednopruhovém komunikaci na mostním provizoriu, při výstavbě nového mostního objektu přemostující řeku Loučnou, v rámci stavby „Modernizace silnice III/3152 Zámorsk – Dobříkov“, a to pouze ve vazbě na pravomocné

povolení uzavírky provozu předmětné silnice, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad.

2) Přechodná úprava provozu na výše uvedené silnici a pozemních komunikacích bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých, světelných signálů a dopravního zařízení, tak jak je zakresleno v situacích, které jsou přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, a to s možnou odchylkou pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích dle níže uvedených podmínek PČR.

3) Předmětné dopravní zařízení, přenosné světelné signály a dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.

4) Instalaci přenosných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu jejich umístění zodpovídat za jejich řádný stav.

5) Dopravní zařízení, světelné signály a dopravní značky budou umístěny v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu **od 02.03.2026 do 22.06.2026** a pouze tehdy bude-li ve stejném termínu a v daném místě povolena uzavírka provozu a zvláštní užívání silnice III/3152, a to rozhodnutím vydaným příslušným silničním správním úřadem, kterým je Městský úřad Vysoké Mýto.

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 13, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Budou splněny následující podmínky podle písemného vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 05.02.2026 pod č.j. KRPE-11567-2/ČJ-2026-171106:

a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení.

b) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky-budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 12899-1 "Dopravní značky na pozemních komunikacích". Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.

c) Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

d) Přenosné dopravní značky musí být umístěny mimo rozhledové trojúhelníky křižovatek, sjezdů a místa přecházení chodců na lávku u mostního provizoria.

8) Dopravní zařízení a přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 03.02.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, (dále jen "odbor dopravy"), přijata žádost právnické osoby Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici III/3152 a na pozemních komunikacích v obci Zámorsk, dle přílohy v žádosti, a to z důvodu pokračování výstavby nového mostu ev. č. 3152-2, kdy doprava bude nadále převedena na mostní provizorium.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se

sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, která je na základě předložené plné moci ze dne 10.06.2025 oprávněna žadatele Chládek a Tintěra, Pardubice, a.s., v předmětné věci zastupovat.

K přechodné úpravě provozu bylo vydáno vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 05.02.2026, pod č.j. KRPE-11567-2/ČJ-2026-171106. Podmínky z vyjádření byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti o stanovení přechodné úpravy včetně skutečností známých správnímu orgánu z úřední činnosti týkající se vydání předchozího stanovení přechodné úpravy v daném místě (zatížitelnost mostního provizoria, vyjádření projektanta k vlečným křivkám), z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK. Ve vazbě na přijatou žádost o uzavírky silnice III/3152 a k ní doložený harmonogram stavebních prací, dle kterého dojde k uvedení mostu do provozu dne 22.06.2026 a od 23.06.2026 do 30.06.2026 dojde k demontáži mostního provizoria, po kterém je vedena objížďka, byl upraven termín pro předmětnou přechodnou úpravu provozu shodně s předpokládaným a projednávaným termínem konce uzavírky provozu v daném úseku silnice.

S ohledem na to, že je pro dočasný most (mostní provizorium) hodnota zatížitelnosti na nápravu max. 12,0 t, považuje odbor dopravy za nezbytné pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích umístění dopravních značek B14 s údajem 12 t, a to před nájezdy na předmětné mostní provizorium i přesto, že má být výhradní zatížitelnost mostního provizoria 48 t a normální zatížitelnost 24 t. Umístění DZ B13 je stanoveno ve vazbě na čl. 9.2.3.14 TP 65 v platném znění, dle kterého musí být značkou č. B 13 označen každý most, jehož normální zatížitelnost je nižší než 26 tun, anebo výhradní zatížitelnost nižší než 48 t.

Umístění výše popsaných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v obci Zámorsk a Dobříkov, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména pro zamezení vjezdu vozidel do místa staveniště mostu, pro upozornění na stavební práce v bezprostředním okolí silnice, pro usměrnění provozu na mostní provizorium, pro snížení rychlosti před nájezdem a v úseku mostního provizoria, pro omezení vjezdu nákladních vozidel dle zatížitelnosti mostního provizoria a pro řízení provozu protijedoucích vozidel světelnými signály v úseku před a na mostním provizoriu, kde bude šířka vozovky cca 3,8 m.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Zámorsk. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

Obdrží

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. – v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice

dotčené orgány

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Obecní úřad Zámorsk, Zámorsk 95, 565 43 Zámorsk

na vědomí

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Příloha

situace s vyznačenými přenosnými dopravními značkami, dopravním zařízením a světelnými signály s názvem „Uzavírka mostu ev. č. 3152-2 z důvodu rekonstrukce, Zámorsk“